

A Ford Motor do Brasil S.A. apresenta

**A ÚNICA NOVA**  
**A ÚNICA**  
**MODERNA**  
**A ÚNICA LINHA**  
**COMPLETA DE**  
**CAMINHÕES**  
**NACIONAIS**

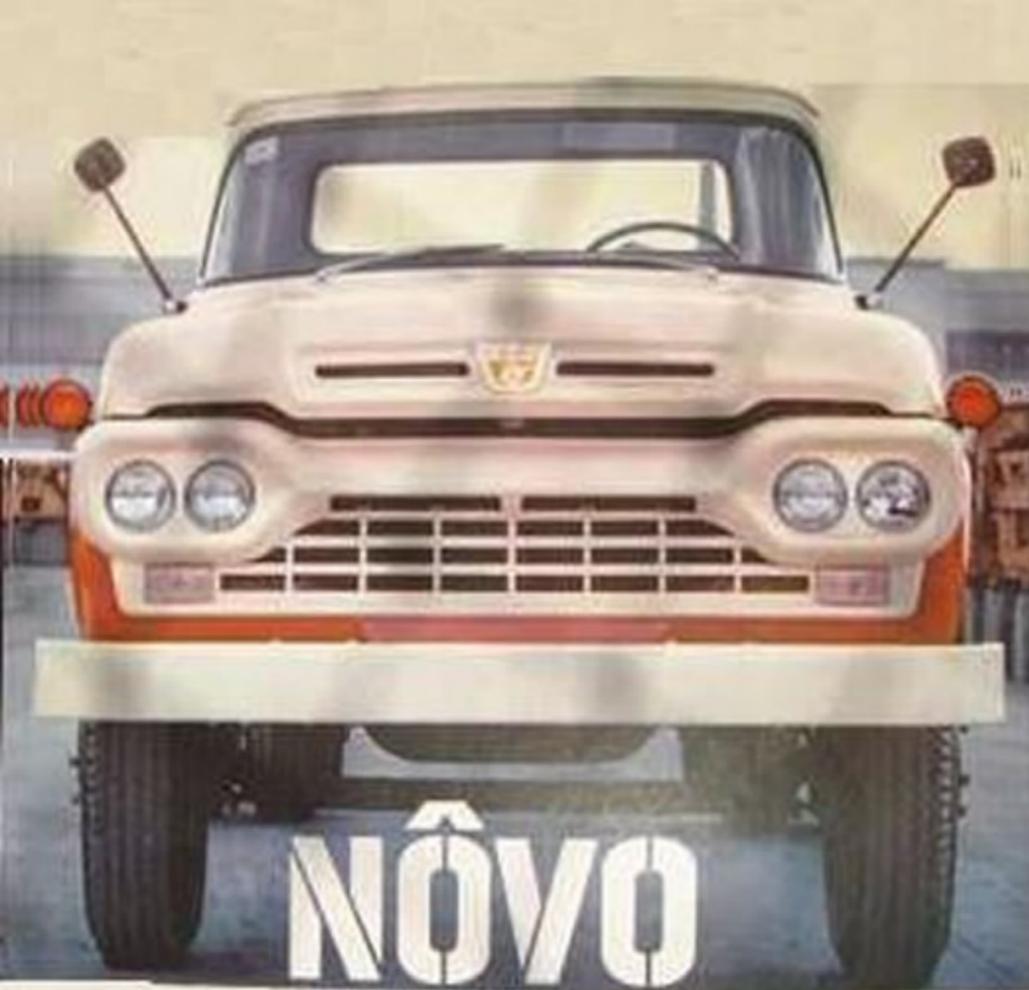
**SUPER**  
**FORD**



Nôvo Super F-600 — Com motor a gasolina ou Diesel, é o caminhão mais econômico, mais rápido e mais durável em qualquer tipo de serviço, em qualquer percurso.



Nova Super F-100 — Camioneta com manobrabilidade e conforto dos carros de passeio: cabina mais espaçosa, com assento e encosto de espuma de borracha. Para transporte rápido na cidade e no campo, com capacidade para uma tonelada de carga.



**NÔVO**

êste é o seu

**SUPER**

**CAMINHÃO**



## Resistência comprovada !

O F-600 é um caminhão super-resistente, ideal para tarefas duras, que reduz ao mínimo as despesas de operação. Com carroceria basculante, transporta até 3,5 m<sup>3</sup> de minério. Seus 167 H.P. fornecem reserva de potência para realizar qualquer serviço, sem forçar o motor.

Experimente o novo Super Ford e comprove, Você mesmo, a sua resistência. Este moderno caminhão foi construído para carregar mais. Durar mais. Dar mais lucros. E conta com o melhor serviço do Brasil — uma rede de mais de 300 revendedores, distribuídos por todo o país, com peças Ford legítimas e mecânicos especializados, treinados pela própria Ford.

**NÓVO**  
**SUPER**  
**FORD**



PRODUTO DA FORD MOTOR DO BRASIL S.A.



Quando se exige conforto, beleza, classe,



agilidade e firmeza nas manobras...além de força e resistência,

# A GRANDE SOLUÇÃO É **FORD** **F-100**

Depois da obrigação, a devoção... o passeio alegre e confortável na F-100. Aliás, um bocado bonito! Rápida, ágil e segura, nas entregas urbanas a F-100 vence fácil, também na pior estrada, na serra mais forte ou no trabalho mais duro. O molejo (reforçado) e o motor (187 H.P.) garantem. Alto valor de revenda, economia e eficiência insuperáveis: Ford F-100—hoje e sempre, o melhor negócio em camionetas!



— investimento garantido, já provado!



este ano

# va'

COM O NÔVO  
**F-100**  
"RANCHEIRO"



PRODUTORA DE FORD MOTOR DO BRASIL S.A.

- o único "pick-up" brasileiro  
para qualquer tarefa!

**Resistência & Versatilidade:** não enjeita carga e agüenta o tranco em qualquer estrada! **Potência & Desempenho:** o potente motor V-8 de 167 H.P. não cansa nas piores subidas e ainda faz economia! **Conforto & Beleza:** novo desenho da frente para combinar com a nova cor e a grande cabina com pára-brisa-visão-total! **Garantia & Bom Negócio:** não tem igual na fazenda, na granja, na construção de estradas e é um novo veículo Ford, hoje e sempre o melhor negócio!

este ano

# va', com o nôvo F-600

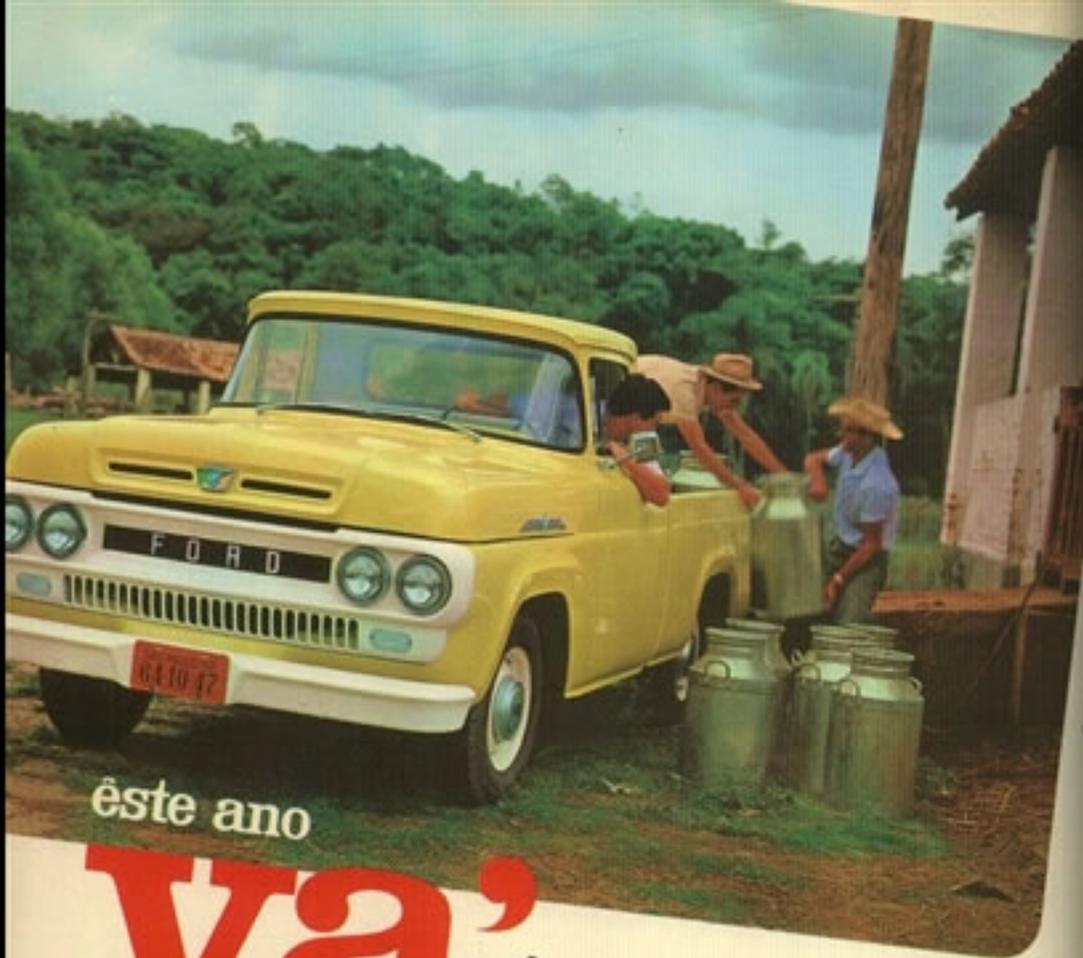
— o único que assegura  
Economia Global com  
motor a gasolina ou  
Diesel!

Economia Global & Gasolina: é o caso do F-600 a gasolina, feito para dar lucros em qualquer serviço! Economia Global & Diesel: é o caso do F-600 Diesel que proporciona economia extra! Potência & Rendimento: 167 e 128 H.P. para os dois tipos, respectivamente! Versatilidade & Aplicações: também para os dois tipos, escolha opcional na distância entre eixos, 148" e 172"! Beleza & Conforto: vibrantes cores novas, novo e moderno desenho da frente, cabina ampla e confortável!



PROTECTOR DO MOTOR MOTOR DO DIESEL 6.6





este ano

# va'

com o novo

# F-100

"RANCHEIRO"



- o único "pick-up" brasileiro para qualquer tarefa!

**Resistência & Versatilidade:** não enjeita carga e agüenta o tranco em qualquer estrada! **Potência & Desempenho:** o potente motor V-8 de 167 H.P. não cansa nas piores subidas e ainda faz economia! **Conforto & Beleza:** novo desenho da frente para combinar com a nova cor e a grande cabina com pára-brisa-visão-total! **Garantia & Bom Negócio:** não tem igual na fazenda, na granja, na construção de estradas e é um novo veículo Ford, hoje e sempre o melhor negócio!

este ano

# va'

com o

# novo

# F-350

- o único caminhão de tonelagem média!

**Pêso & Volume:** especialmente fabricado para transportar mercadorias de pêso médio porém volumosas! **Potência & Economia:** famoso e econômico motor V-8 de 167 H.P.! **Nova Beleza & Conforto:** observe o nôvo e dinâmico desenho da frente e o grande efeito da nova cor vermelho-londrina, não esquecendo da cabina, ampla e confortável!



êste ano  
va' com  
**Ford!**

va' com  
o nôvo  
**F-600**

— o único que assegura Economia Global, com motor a gasolina ou diesel!



Economia Global & Gasolina: é o caso do F-600 a gasolina, feito para dar lucros em qualquer serviço! Economia Global & Diesel: é o caso do F-600 Diesel que proporciona economia extra! Potência & Rendimento: 167 e 128 HP para os dois tipos, respectivamente! Versatilidade & Aplicações: também para os eixos 148" e 172"! Beleza & Conforto: vibrantes cores novas, nôvo e moderno desenho da frente, cabina ampla e confortável!



IMPORTADO POR FORD MOTOR DO BRASIL S.A.



êste ano  
va' com

va' com o nôvo

**F-100**

'PASSEIO'

— o único "pick-up" testado para rodar macio por muito tempo!



# Ford!

Suspensão & Conforto: é a nova e emocionante suspensão, macia e resistente durante mais tempo! Linha & Beleza: é o nôvo estilo, mais moderno e dinâmico! Côr & Classe: é o espetáculo da nova côr azul-itaipôá! Estofamento & Luxo: é o nôvo estofamento especial, confortável, anatômico, esportivo! Potência & Economia: é o potente e robusto motor V-8 de 167 HP, com reserva de força e economia comprovada! Impressão & Realidade: não é impressão — o seu nôvo F-100 "Passeio" está bem mais baixo! "Pick-up", carro de passeio ou camioneta? Tudo isto e mais o seu justo orgulho em possuir um Ford!

**CONVITE ESPECIAL!**

Procure já o Revendedor Ford mais próximo e faça você mesmo o "Teste do Conforto"! Dê uma volta ao nôvo F-100 "Passeio" e compreve que nova e maravilhosa sensação de rodar macio!





êste ano  
va' com  
va' com o nôvo  
**F-100**  
**'PASSEIO'**

— o único "pick-up" testado para rodar macio por muito tempo!



PRODUTO DA FORD MOTOR DO BRASIL S.A.

# Ford!

**Suspensão & Conforto:** é a nova e emocionante suspensão, macia e resistente durante mais tempo! **Linha & Beleza:** é o nôvo estilo, mais moderno e dinâmico! **Côr & Classe:** é o espetáculo da nova cor azul-tapoã! **Estofamento & Luxo:** é o nôvo estofamento especial, confortável, anatômico, esportivo! **Potência & Economia:** é o potente e robusto motor V-8 de 167 HP, com reserva de força e economia comprovada! **Impressão & Realidade:** não é impressão — o seu nôvo F-100 "Passêio" está bem mais baixo! — "Pick-up", carro de passeio ou camioneta? Tudo isto e mais o seu justo orgulho em possuir um Ford!

### CONVITE ESPECIAL!

Procure já o Revendedor Ford mais próximo e faça você mesmo o "Teste do Conforto"! De uma volta no nôvo F-100 "Passêio" e compreve que nova e maravilhosa sensação de rodar macio!







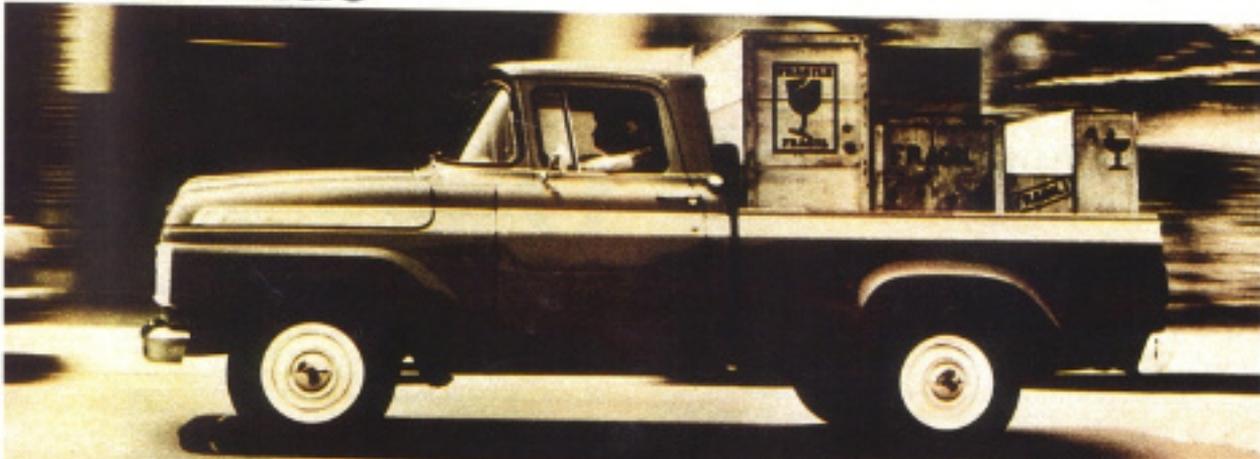
**Mais carga.  
Mais veloz.**



# Ford F-600.

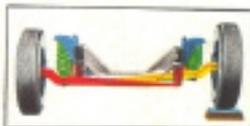


# forte como um caminhão



## confortável como um automóvel

O pick-up F-100 trabalhou duro a semana inteira. Entregando mercadoria da loja, trazendo verduras do sítio, ajudando na construção da nova casa. Provou ser realmente um forte: 166 HP de bons serviços. Alguém precisa de um motor possante, deve exigir um motor de 8 cilindros, Ford V 8, claro. E a semana passou rapidamente. Agora o F-100 precisa de uma boa limpeza. O pessoal vai a um piquenique, e ele tem que estar muito bonito. Foi mesmo para ser o segundo carro da família que a Ford criou o F-100 com todo conforto e segurança. Lindas cores, estofamento de espuma, um belo painel. Com enorme estabilidade proporcionada pelo exclusivo sistema de suspensão dianteira independente. Não há dúvidas, será um piquenique inesquecível.



As rodas do F-100 atuam separadamente, os impactos sofridos por uma roda não são transmitidos à outra.

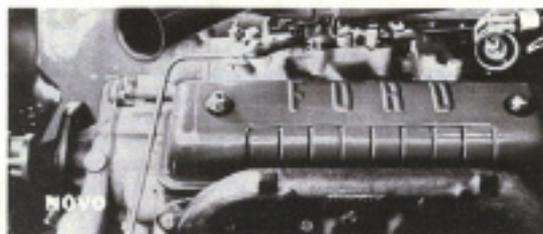
94-1002

**TWIN I BEAM**

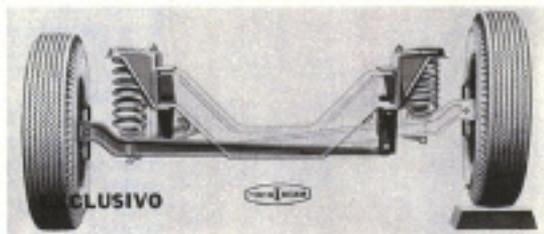
**FORD F-100** 

V. pode comprar o Ford F-100 através do Consórcio Nacional.

# A FORD APRESENTA O NÔVO PICK-UP F-100, 2ª SÉRIE. VEJA O QUE ÊLE TEM QUE OS OUTROS NÃO TÊM:



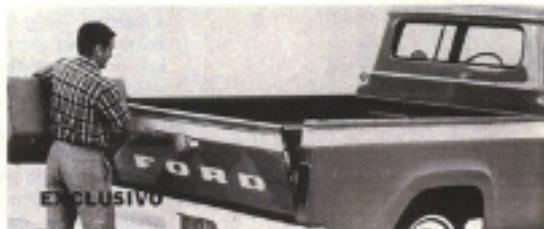
O Pick-Up Ford F-100, 2ª série, tem novo motor de 100 HP: potente e silencioso como o Ford LTD. É o Pick-Up brasileiro com melhor relação potência/consumo. Não existe outro que gaste menos gasolina/km que o F-100, somente os menos eficientes, claro, isso graças a um diferencial mais "longo" que permite menor rotação do motor.



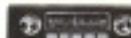
O Ford F-100, 2ª série, é o único Pick-Up com dois eixos realmente independentes nas rodas dianteiras: exclusivo sistema Ford "Twin-I-Beam" (eixo-duplo); os impactos sofridos por uma roda não são transmitidos à outra, nem à cabina, nem a você.



O Ford F-100, 2ª série, é o único Pick-Up confortável como um automóvel. Tem cabina luxuosa e absolutamente silenciosa como o Galaxia, onde você ouve sua música predileta sem interferência.



O Ford F-100, 2ª série, é o único Pick-Up brasileiro que não tem ganchos nem correntes na tampa traseira. Tem maçaneta única, central, você abre ou fecha facilmente com uma só mão: como uma porta de automóvel.



Agora que você já viu o que o novo Pick-Up Ford tem que os outros não têm, procure o seu revendedor Ford/Forte e vá conhecer o único Pick-Up que reúne todos estes vantagens sem acréscimo de preço. Você também que você poderá adquiri-lo através de ótimos planos de financiamento.

Faça o negócio e gaste um dólar de presente. Procure logo seu revendedor pois a oferta é por tempo limitado.

**FORD F-100**



**Mais carga.  
Mais veloz.**



# Compre um pick-up Ford e leve um automóvel para casa.



NOVA GARANTIA FORD  
 PARA O F-100 117 F-100,  
 CAMIONETE 220 F-100,  
 6 ANOS/25 OU 12.000 KM.

Com o Ford F-100 é assim mesmo. Você compra um pick-up e também um confortável automóvel.



#### EXCLUSIVA SUSPENSÃO

—TWIN-I-BEAM—A suspensão dianteira —Twin-I-Beam— é a responsável por boa parte de tanto conforto do Ford F-100. —Twin-I-Beam— quer dizer eixos duplos em viga I. Como você vê, a Ford coloca um eixo a mais para fazer a suspensão independente. Claro que isso significa resistência em dobro. Para flexionar esses eixos, a Ford colocou molas helicoidais. E o resultado foi a combinação per-

feita entre resistência e conforto. E isso de uma forma jamais conseguida em qualquer outro pick-up.



DOIS POSSANTES E ECONÔMICOS MOTORES À SUA ESCOLHA. Outro responsável pelo conforto do F-100 são os seus silenciosos e potentes motores Ford V-8: o 272 com 166 HP e o 292 com 190 HP. Não existe outro pick-up de luxo que gaste menos gasolina do que o F-100. A não ser os mais fracos e menos eficientes. O F-100 tem três tipos de diferencial. Por

exemplo, na combinação do diferencial 3,31:1, mais longo, com o motor 272 há menor rotação e logicamente menos consumo.



MAÇANETA NA TAMPA TRASEIRA—A tampa traseira não tem ganchos nem correntes. Tem maçaneta central única, como a porta de um automóvel. Você abre ou fecha facilmente com uma só mão.



#### CABINA CONFORTÁVEL

O Ford F-100 tem a cabina espaçosa. Conforto para todo mundo. E se fechar os vidros, vai ficar surpreso com o silêncio. É o mais silencioso de todos os pick-ups nacionais. Procure o seu Revendedor Ford/Forta. Primeiro, peça para testar o F-100. Depois, pergunte pelos planos de financiamento. Duvidamos que você não faça o negócio.

**FORD F-100**   
 Em 1970 a Ford dá a você o privilégio de escolher.



QUEM NÃO PODE PERDER TEMPO VAI DE

**FORD  
FORTE**

**FORD F-100**

...e v. transporta 3.500 Kg de  
 ...ga não vá com meio caminhão  
 ...io.



...com um caminhão de 3.500 Kg  
 ...rd F-350.



**WARRANTIA FORD**  
 O PICK UP F-100,  
 F-150 F-350 F-600:  
 3 ANOS OU 12.000 KM.

4.500,00 LOGO NO  
 0,00 a a diferença de  
 (pelo São Paulo) a  
 res. que são grandes  
 0 kg de carga tua você  
 Como vê, o F-350 a  
 na hora de compra.  
 hando, para caminhão  
 lo está não traz di-  
 ta.



**DOIS MOTORES ECONÔMICOS À SUA ESCOLHA** - É bom saber também que no F-350 V. pode instalar os poderosos e econômicos motor 232 com 161 HP, ou o motor 202 com 107 HP. Além, é importante lembrar, que o motor Ford é o único motor V-8 cujas qualidades vêm sendo comprovadas diariamente, há 35 anos, por milhões de veículos Ford em todo o mundo. E aqui no Brasil, através de mais de 170.000 caminhões equipados com o motor Ford.

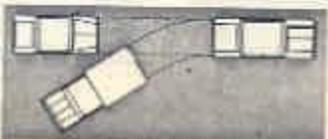
**FÁCIL DE MANOBRAR** - Mas o F-350 não é só motor. Tem uma caixa de direção com relação 20,4:1 que reduz o esforço no volante. Por isso a sua direção é leve, possibilitando as manobras mais difíceis mesmo com carga completa, ou em pequenos espaços. Afinal de contas, um pouco de conforto não faz mal a ninguém.



**A MAIOR REDE DE REVENDIDORES DE CAMINHÕES** - Tem uma série de outras especificações importantes que você deve perguntar ao Revendedor Ford/Forte. Há sempre um ótimo preço de você. É a maior rede do Brasil. Diga-se de passagem, garantia de assistência técnica onde você estiver... Pergunte também pelos planos de financiamento. Você verá como é fácil "fechar" o negócio.



**SERVIÇO URBANO**  
 de tonalagem média  
 ito, ágil, veloz. Sob o  
 i. Ande, pára, ande,  
 gar, Carrega, descarrega.  
 É o tipo de ca-  
 erviço urbano. Com  
 a de madeira ou fer-  
 y tipo de carga.



**QUEM NÃO PODE PERDER TEMPO VAI DE**  
**FORD F-350**  
**FORTE**  
  
**Caminhões**  
 Em 1970 a Ford dá a você o prazer de dirigir.



# VEJA AQUI OS 21 MODELOS DE F-600 QUE A FORD FAZ. UM PARA CADA APLICAÇÃO.

A Ford fabrica 21 modelos diferentes, um para cada aplicação, mas todos eles são Ford F-600. Na hora da compra V. pode equipar o Ford F-600 com cada um dos 3 tipos de motores, 3 tipos de transmissão e 3 tipos de chassis, oferecidos optativamente. Todos eles com reduzida elétrica no diferencial, que tem a vantagem de ser mais segura e rápida nas mudanças.

Mais adiante daremos todas as características dos possíveis componentes do Ford F-600, informações adicionais, mais uma tabela onde facilmente V. poderá encontrar a combinação ideal para o tipo de tarefa que o caminhão que V. precisa irá executar.

**ÊSTE PICK-UP É  
ECONÔMICO MESMO.**



**F-100**

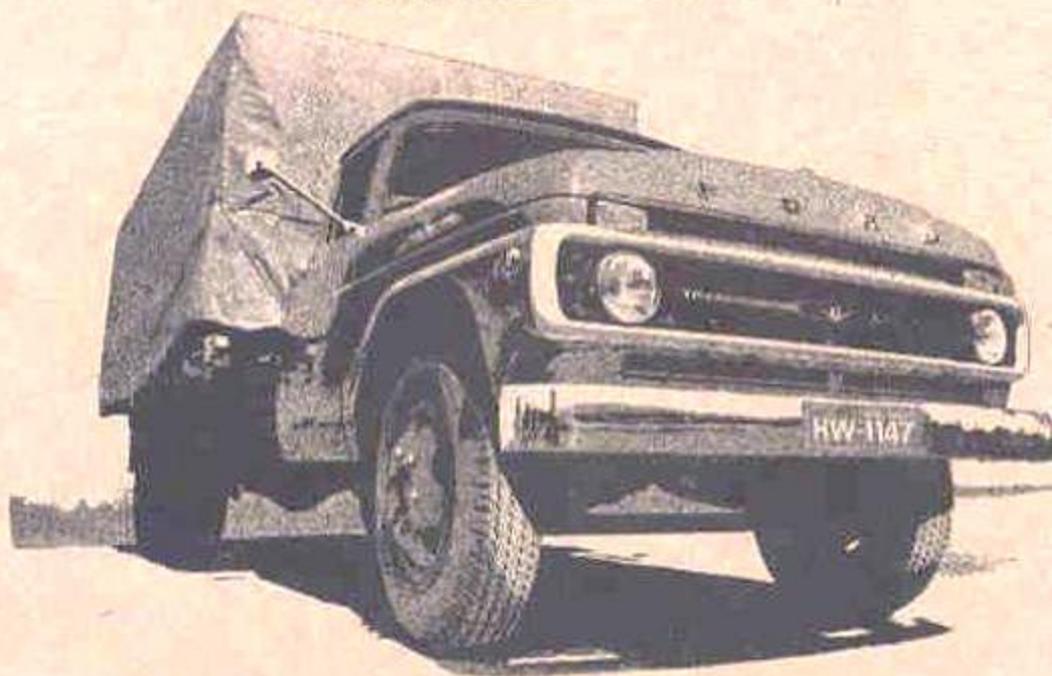
# CAMINHÕES FORD '71

Escolha o Avarento certo

**“Nunca vi apelido  
tão certo.**

**Êsses caminhões Ford  
não dão mesmo despesa.**

**Êta Avarentos!”.**



# UM AVARENTO DE VERDADE.

Pegue o lápis e vá fazendo as contas:

O F-100 é o mais robusto dos pick-ups brasileiros. Dá muito menos oficina que os outros, tem uma manutenção econômica e muito maior durabilidade. Isto é, ou não é economia?

O F-100 é, na sua classe, o pick-up de menor preço. E isto, não é economia?

O F-100 é o único com suspensão Twin-I-Beam, aquêles revolucionários eixos duplos dianteiros em I, com sistema de lubrificação permanente, que dão maior maciez no rodar e permitem mais economia nos pneus. É economia também, não é?

O F-100 é o único pick-up que tem dois motores para você escolher: o 272, de 168 HP, e o 292, de 190 PH. Ambos, testados e desenvolvidos no Centro de Engenharia Experimental Ford-Willys, o maior e o mais completo da América Latina, para as condições brasileiras. Pense no quanto isso também significa como item de economia.

E o consumo de gasolina. É baixo, realmente baixo, mesmo quando comparado com outros motores de menor potência. Imagine, se isso não é economia.

Finalmente: o pick-up Ford F-100 leva 50 quilos de carga a mais que os seus concorrentes.

Você transporta mais carga, viaja menos, ganha mais.

E se você gosta de conforto convém saber o que este Avarento lhe oferece.

Para começar, a cabine: espaçosa e confortável, como um carro de passageiros. Bastante silenciosa.

Depois, a caçamba: fácil de abrir e fechar. E como se você estivesse abrindo (ou fechando) a porta de um carro.

\*As informações aqui contidas poderão ser atualizadas até a data em que for adotada a impressão desta edição. A Ford/Willys do Brasil S.A. reserva o direito de alterar as especificações e detalhes de seus produtos a qualquer tempo independentemente de aviso ou comunicação e sem incurrir em obrigações ou responsabilidades de qualquer espécie.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

VEICULO STANDARD F-100

### GENERALIDADES

Distância entre eixos	2,92 m (114")
Peso bruto total	2,208 kg
Peso do chassis	1,714 kg (sem capota)
Capacidade de carga	524 kg (sem capota)
	893 kg (com capota)

### MOTOR

Modelo	FORD V-6 302 CID
Volume de cilindros	6 cm V
Cilindrada	4,928 cm <sup>3</sup>
Diâmetro dos cilindros	92,52 mm
Curso dos pistões	65,52 mm
Razão de compressão	7,8:1
Potência máxima	168 HP a 4.800 rpm
Consumo máximo	34,8 MILIT a 2.200 rpm

### OPÇÃO MOTOR

Modelo	FORD V-6 350 CID
Volume de cilindros	6 cm V
Cilindrada	4,790 cm <sup>3</sup>
Diâmetro dos cilindros	92,25 mm
Curso dos pistões	65,82 mm
Razão de compressão	7,8:1
Potência máxima	190 HP a 4.800 rpm
Consumo máximo	37,2 MILIT a 2.400 rpm

### TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)

Número de marchas	5 a frente (1994 e 1995)
	1 a ré

Redução	11 2,81:1
	2º 1,71:1
	3º 1,42:1
	4º 1,27:1

### EMBRAGEM

Tipo	Disco a seco com molas
Colante	Metalúrgico
Diâmetro do disco	30,1 cm (118")

### EIXO DIANTEIRO

Tipo	Dois eixos duplos independentes (eixo "I" Twin-I-Beam)
------	--

### EIXO TRASEIRO

Tipo	Suspensão
Redução do diferencial	Simplex 2,31:1

### OPÇÃO - EIXO TRASEIRO

Redução do diferencial	2,30:1
Redução do diferencial auto-bloqueante	2,31:1
	2,32:1

### FREIOS

#### DE SERVIÇO

Sistema	Hidráulico
Tipo: Dianteiro	Disco
Traseiro	Disco
Área de frenagem	1,285 m <sup>2</sup>

#### DE ESTACIONAMENTO

Tipo	Mecânico com atuação nas rodas traseiras
------	--

### SUSPENSÃO

#### MOIAS DIANTEIRAS

Tipo	Retentivas
Componente	45,7 cm
Largura	12,4 cm

#### MOIAS TRASEIRAS

Tipo	Faixa pretalada
Tipo	Faixa de moias de 2 estágios
Número de lâminas	8
Comprimento da lâmina pretalada	5,08 m
Largura das lâminas	3,75 cm
AMORTECEDORES	Telescópio de duas colas

### DIRIGÇÃO

Tipo	Deito com direção sem fim (Sommer)
Relação	24:1

### PNEUS

Tipo	Pré-tubo com câmara
Número de lâminas	5
Medida (largura de fora)	8,51 x 16 - 5 mm

### SISTEMA ELÉTRICO

Fonte de alimentação/capacidade	Alternador 30 ampéres
Sistema: Localização	Deito do lado do motor
Capacidade	40 ampéres
Voltagem	12 volts

### TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Localização	Área do motor
Capacidade	66 litros

# FORD F-100



# “Eu não concebo outro caminhão que não seja o Avarento”



A experiência e o exame das características de cada veículo existente no mercado, levaram o Sr. Alberto Fagnani, chefe do Departamento de Transportes da Refrigerantes Inusitas Paulista, Ibsriante de Pepsi e Crush, a preferir os caminhões Ford.

“Hoje a nossa frota tem 100 Avarentos”, diz ele.

É o próprio Sr. Alberto Fagnani, quem faz questão de afirmar:

“No nosso trabalho, os caminhões Ford são os únicos que aguentam o tranco”.

“Os caminhões Ford são desmontados tão bem as suas lâmpadas que vamos manter sempre a nossa frota com esses caminhões”.

“Tenho um F-100 para o meu transporte pessoal. Não quero outro carro”.

Se você ainda está em dúvida sobre o caminhão que vai comprar, ouça o testemunho de quem tem experiência no assunto.



## CAMINHÕES FORD'71

F 100 F 250 F 350 F 500 F 600/650



Ford-Willys do Brasil é o melhor risco de Recaudadora em 201 cidades brasileiras.

# CAMINHÕES FORD 71 OS AVARENTOS

